جاذبه ۱۳۰ میلیارد دلاری در صنعت نفت و گاز ایران

همه فرصت‌های طلای سیاه

برخی کارشناسان معتقدند، عصر نفت به پایان رسیده، اما حضور بازیگران بین‌المللی در پروژه‌های نفتی کشورهای منطقه این ادعا را رد می‌کند. گشایش‌های اخیر بین‌المللی درصورت تداوم، می‌تواند فرصتی برای جذب سرمایه خارجی در این بخش و بازیابی جایگاه ایران در بازار جهانی باشد

بخش نفت، گاز و پتروشیمی، همچنان جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد کشور دارد و توسعه این بخش می‌تواند در بهبود شاخص‌های اقتصاد کلان نقش اساسی داشته باشد.

به گزارش اقتصاد۲۴، نفت، مهم‌ترین صنعت کشور از منظر ارزآوری، خلق ارزش افزوده، ایجاد قدرت ملی و موتور رشد اقتصادی بوده است.

از توسعه زیرساخت‌ها تا بهبود عدالت اجتماعی و از تامین ارز برای خرید نیازهای سایر صنایع تا توسعه قدرت ایران در صحنه بین‌المللی همه در سایه طلای سیاه میسر شده است. جایگاه این بخش، اما به واسطه دو موضوع به حاشیه رفته است؛ نخست مساله تحریم و دور شدن صنعت نفت و گاز از مدیریت کارآمد، فناوری‌های به‌روز و سرمایه خارجی و دیگری تبدیل این بخش به مادرخرج حکمرانی توزیعی کشور.

این دو موضوع از سویی روند انباشت ثروت برای افزایش تاب‌آوری اقتصاد ایران را مختل و از سوی دیگر پایداری صنعت نفت را با چالش جدی مواجه کرده است. این کج‌تابی‌ها، بیش از هر چیز، از الگوی نادرست حکمرانی اقتصادی-سیاسی کشور، یعنی «استفاده از درآمدهای نفتی در راستای تحقق اهداف توزیعی و تقسیم رانت میان ذی‌نفعان» ناشی می‌شود.

امروز وضعیت بخش نفت شبیه به مثل «یک مرد و ۱۰ سر عائله» است؛ پدری که نه تنها نیازمندی‌های بیشتر و بیشتری را پیش‌رو می‌بیند، بلکه توانش برای کار و کسب درآمد نیز به‌شدت کاهش یافته است. این «چربش خرج بر دخل»، طیف گسترده‌ای از ناترازی‌ها از جمله ناترازی‌های انرژی را بنیان گذاشته و از این مسیر به کل صنعت و اقتصاد ایران ضربه زده است. خروج از این وضعیت مستلزم تغییر جهت سکان حکمرانی از رویکرد توزیعی به نگرش توسعه‌ای و استفاده از ظرفیت‌های خالی در صنعت نفت و گاز است.

برخی کارشناسان معتقدند، عصر نفت به پایان رسیده، اما حضور بازیگران بین‌المللی در پروژه‌های نفتی کشورهای منطقه این ادعا را رد می‌کند. گشایش‌های اخیر بین‌المللی درصورت تداوم، می‌تواند فرصتی برای جذب سرمایه خارجی در این بخش و بازیابی جایگاه ایران در بازار جهانی باشد.

اقتصاد ایران در دهه‌های گذشته به مرور متنوع‌تر شده است؛ با این حال بخش نفت، گاز و پتروشیمی، همچنان جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد کشور دارد و توسعه این بخش می‌تواند در بهبود شاخص‌های اقتصاد کلان نقش اساسی داشته باشد. در سال‌های اخیر تمرکز بر هدف «گذار به انرژی‌های سبز»، این ابهام را ایجاد کرد که دوران سوخت‌های فسیلی به پایان خود رسیده است.

با این حال، تحلیل نهادهای معتبر بین‌المللی حاکی از آن است که حداقل در میان‌مدت بخش نفت و گاز همچنان توسعه پیدا خواهد کرد. بر اساس پیش‌بینی «انجمن جهانی انرژی»، ارزش سرمایه گذاری در صنایع بالادستی نفت و گاز در سال ۲۰۳۰ میلادی به رقم ۷۳۸ میلیارد دلار خواهد رسید.

نشانه‌ها در دنیای واقعی صحت این پیش‌بینی را تایید می‌کند؛ تقریبا هر روز خبر از انعقاد یک قرارداد جدید بین شرکت‌های بزرگ نفتی و دولت‌ها منتشر می‌شود. در منطقه خاورمیانه، کشورها همچنان در حال توسعه زیرساخت‌های خود هستند. علاوه بر این، کشورهایی همچون عربستان سعودی و امارات که در زمان افزایش قیمت نفت توانستند با استفاده از استراتژی‌های کارآمد منابع مالی خود را افزایش دهند، حالا در حال سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نفت، گاز و انرژی سایر کشورها هستند.

با وجود غیبت ایران در این بازار پررونق سرمایه‌گذاری، تخمین‌ها نشان می‌دهد که هنوز فرصت برای توسعه بخش نفت و گاز ایران وجود دارد. همان‌طور که در دو دهه گذشته رشد اقتصادی کشورهایی همچون چین باعث افزایش تقاضا در حوزه انرژی شد، در سال‌های آینده تقاضای کشورهایی مانند هند می‌تواند موجبات رونق بازار انرژی را فراهم آورد. این یعنی شانس قرار است یک‌بار دیگر پیش روی ما قرار بگیرد؛ به‌شرطی‌که این بار برخلاف نوبت‌های قبلی برای استفاده از آن آماده باشیم.

برای این منظور لازم است دو تغییر عمده در صنعت نفت و گاز ایران رخ دهد. موانع نهادی برداشته شوند و سیاستگذاران کشور نوع نگاه خود به این بخش را تغییر دهند. بیش از یک دهه است که نفت و گاز ایران با تحریم مواجه است و همین مساله امکان جذب سرمایه خارجی به این بخش را با چالش مواجه کرده است. علاوه بر این نوع ساختار حقوقی در قوانین بالادستی ایران باعث شده است سیاستگذاران در بخش نفت فضای کافی برای تعامل با سرمایه‌گذاران خارجی را در اختیار نداشته باشند؛ بنابراین لغو تحریم‌ها و اصلاح ساختار حقوقی باید توسط سیاستگذاران پیگیری شود.

با وجود این، در صورت حل مسائل مذکور، همچنان یک مشکل جدی وجود دارد؛ نفت در تمام سال‌های گذشته بیشتر از اینکه یک «مساله» اقتصادی باشد، سیاسی بوده است. نفت نعمت خدادادی است که به تمام ایرانیان نسل حاضر و حتی نسل‌های آتی تعلق دارد. اما در دوره‌هایی که بازار نفت و گاز رونق گرفته، از درآمدهای حاصله، بیشتر برای توزیع رانت و یارانه استفاده شده است.

دقیقا اتفاقی که در انتهای دهه ۸۰ شمسی در کشور شاهد بودیم. لازمه اینکه ایران به یک قدرت اقتصادی تبدیل شود آن است که سیاستگذاران ایرانی یک تغییر پارادایم را در دستور کار قرار دهند؛ به این معنا که با بخش نفت و گاز به مانند یک صنعت رفتار کنند. صنعتی که هدف آن کسب سود و پایداری درآمدها است. طبیعتا افزایش سود و پایداری درآمدها مستلزم جذب سرمایه خارجی و استفاده از تکنولوژی روز جهان است. تنها در چنین شرایطی سیاستگذاران ایرانی می‌توانند علاوه بر برطرف کردن ناترازی بودجه از طریق افزایش درآمدهای نفتی، با سرریز این درآمدها، رونق را برای سایر بخش‌های اقتصاد کشور به ارمغان آورند.

اخبار

پیش‌بینی هزینه ۶ میلیارد دلاری برای واردات بنزین

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت گفت: در سال گذشته حدود ۴ میلیارد دلار برای واردات بنزین هزینه شد و پیش‌بینی می‌شود این رقم در سال جاری به ۶ میلیارد دلار برسد.

به گزارش ایسنا، الیاس حضرتی در مراسم جشنواره شهید رجایی با اشاره به هزینه‌های سنگین واردات انرژی اظهار کرد: اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، سال آینده این رقم احتمالاً به ۸ میلیارد دلار خواهد رسید. این در حالی است که برای واردات کالاهای اساسی نیز حدود ۱۵ میلیارد دلار هزینه شده است. با چنین شرایطی، هیچ راهی جز مدیریت مصرف برای کنترل ناترازی‌های موجود نداریم.

وی با تأکید بر نقش حیاتی اقناع عمومی و شفاف‌سازی عملکرد دولت، اولویت مدیریت مصرف انرژی را مسئله‌ای حیاتی برای عبور از بحران ناترازی دانست و گفت: در جنگ روایت‌ها قرار داریم؛ در زمانه‌ای زندگی می‌کنیم که اگر ما سکوت کنیم، حقیقت جای خود را به تحریف می‌دهد. روایت‌های دقیق، شفاف و صادقانه از عملکرد دستگاه‌ها نه‌تنها ضرورتی ارتباطی بلکه ضرورتی برای بقاء اعتماد عمومی است. او با بیان اینکه گفت‌وگو با مردم باید بر پایه حقیقت و نه شعار باشد، اظهار کرد: مردم امروز باهوش‌تر و حساس‌تر از همیشه هستند و عملکرد دولت را نه از زبان مسئولان، بلکه از تأثیر آن در زندگی روزمره خود ارزیابی می‌کنند. امروز هر شهروند می‌تواند تصویر دولت را بسازد یا آن را زیر سؤال ببرد؛ در چنین شرایطی، شفافیت عملکردی اهمیت مضاعف پیدا می‌کند.

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت با اشاره به موضوع ناترازی در حوزه انرژی به عنوان یکی از چالش‌های جدی کشور، اظهار کرد: ناترازی برق و گاز که امروز با آن روبرو هستیم، حاصل مصرف بی‌رویه و نبود بهینه‌سازی است. ما نمی‌توانیم تنها با افزایش تولید این شکاف را پر کنیم؛ بلکه اولویت اصلی ما باید صرفه‌جویی و مدیریت مصرف باشد.

وی با اشاره به برنامه دولت برای مدیریت مصرف، تصریح کرد: کنترل ناترازی‌ها از برق و گاز آغاز می‌شود و هر زمان که طرح‌های دولت نهایی شود، با جزئیات کامل اطلاع‌رسانی خواهد شد. اما آنچه مسلم است، آن است که بدون مشارکت مردم و تغییر الگوی مصرف، این مسیر به موفقیت نخواهد رسید.

حضرتی همچنین در پاسخ به برخی انتقادها درباره استفاده از ابزار قیمت برای صرفه‌جویی در حوزه انرژی گفت: باید صادقانه بپرسیم که اگر از ابزار قیمت استفاده نکنیم، مسیر ادامه وضعیت فعلی چه خواهد بود؟ مصرف بی‌رویه، اتلاف منابع و رشد ناترازی‌ها؟ راه اصلاح از مشارکت مردمی، فرهنگ‌سازی و در کنار آن، استفاده از ابزارهای موثر اقتصادی می‌گذرد.

حضرتی با اشاره به ضرورت دیالوگ با جامعه گفت: زمان اطلاع‌رسانی‌های یک‌طرفه به پایان رسیده است. باید با مردم گفت‌وگو کنیم، آنان را در تصمیم‌سازی‌ها مشارکت دهیم و با روایت‌های درست و شفاف، همراهی جامعه را برای عبور از چالش‌های بزرگی مانند بحران انرژی جلب کنیم.

اصل برگ سبز خودرو وانت پیکان مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۶۳-۷۲۵ج۲۶ شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۳۶۷۶۶ شماره شاسی ۰۰۱۲۱۱۱۴۴۴ به نام مسعود پاکدل مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۲)

برگ سبز موتور سیکلت بوکسر تیپ bm150 به شماره پلاک ۵۹۹۱۴ ایران ۱۳۸ به شماره موتور PFZWJC20592 و شماره تنه N5PCBEKLAKAA12777 به رنگ آبی سال تولید ۱۳۹۸به مالکیت امیر تعلیمی گرده به شماره ملی ۱۴۶۷۴۱۳۸۳۶ صادره از اردبیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۱۳)

به اطلاع می رساند که برگ سبز خودروی به شماره پلاک ایران۶۰/ ۶۱۹ل۷۸ به نام اقای علی رادان کوپائی گم شده است. از یابنده تقاضا می شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد(کد۱۱۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : فونیکس fx و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ایران۶۰ / ۶۱۹ل۷۸ و شماره شاسی : MVMF4J16AHR046174 و شماره موتور : NATHBAWT9R1033579 به نام صاحب سند : علی رادان کوپائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد ۱۱۴)

چند قطعه از مدارک ماشین ، شامل برگ سبز خودرو ، کارت و کارت سوخت گم شده است . از یابنده تقاضا میشود در صورت یافت با شماره ی زیر تماس حاصل نماید :۰۹۳۹۰۷۹۴۱۷۳(کد۱۱۵)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : رانا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۲۹ق۲۹۴ ایران ۶۶ و شماره شاسی : NAAU01FE0ET062829 و شماره موتور : 163B0116651 به نام صاحب سند : امین رضا ملک محمودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد ۱۱۵)

اینجانب مصطفی خیری فرزند جعفر به کد ملی ۰۴۸۰۴۱۰۰۷۰ اعلام میدارم در تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ کارت ملی هوشمند خود به همراه گواهینامه پایه ۳،کارت سوخت و کارت هوشمند خودرو به شماره شاسی NAS811100G5791424 و شماره موتور M15/8586233 همگی به نام مصطفی خیری و تعدادی کارت بانکی بنام مصطفی خیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۱۶)

برگ سبز خودرو وسیله نقلیه پژو ۲۰۶ فیلی روشن پلاک ۸۴ق۵۲۱ گم شده به نام آرش زهرایی از یابنده خواهشمندم در صورت پیدا کردن با بنده تماس بگیرند ۰۹۱۰۰۲۰۷۰۳۸(کد۱۱۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : فیلی روشن و مدل وسیله نقلیه : ۸۳ و شماره پلاک : ۸۴ق۵۲۱ ایران ۶۶ و شماره شاسی : ۸۳۶۷۹۷۳۱ و شماره موتور : 10fx5c2176956 به نام صاحب سند : آرش زهرایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۱۷)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو به شماره پلاک ۴۴ص۵۲۲ایران ۷۴ مدل ۱۳۹۰ سفید رنگ شماره موتور NAAP51FE3BJ368607 و شماره شاسی ۱۵۲۹۰۰۰۰۶۲۲ به مالیکت خانم مهرناز اشراقی شماره ملی ۰۷۹۳۴۴۱۵۰۱ صادره از سبزوار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۸)

یک عدد برگه سبز خودروی تیبا۲ مدل ۹۷ سفید رنگ با شماره شهربانی ۸۸و۱۵۲ایران ۱۴ مفقود شده است لطفا از یابنده تقاضا میگردد با شماره تلفن زیر تماس بگیرد ۰۹۳۸۰۷۳۰۲۹۹

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ ۲۰۷مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور 178B0023254 شماره شاسی NAAR03FE3LJ108681 به شماره پلاک ۳۶ی۹۷۴ ایران۲۰ به مالکیت آقای علی رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۱۹)

یک برگ کمپانی متعلق به ۲۰۶ مفقود شده است از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۱۹۳۶۳۸۱۰۹ تماس حاصل فرماید

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : کی ام سی و رنگ خودرو : طوسی روشن و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۱۰- ۲۸۴ م ۹۴ و شماره شاسی : naksh8520rb108122 و شماره موتور : hfg4gc16er3613271 به نام صاحب سند : مهسا پور دیبا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : فدیلیتی پرایم و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۲۸ - ۲۹۵ د ۷۶ و شماره شاسی : NAGC1AB49S1040530 و شماره موتور : SQRE4T15CBJR161329 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۱)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : زال توس و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۵۹۶۵۵۲۳۳ و شماره موتور : 0150N3N200117 و شماره تنه : N3N***150Z9452103 به نام مالک : محمد خواجه زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۲)

سند مالکیت و برگ سبز موتورسیکلت مگلی 200Rکه بنام اینجانب مجتبی نگاری می‌باشد به شماره موتور۶۱۰۹۰و۰۰۳۲۲شماره تنه ۶۱۵-۱۶۷۵۹ پلاک ۶۱۵ که مشکی رنگ می‌باشد مفقود شده است.(کد۱۲۳)

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : مگلی 200R و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۶۱۵_۱۶۷۵۹ و شماره موتور : ۶۰۱۰۹۰ و شماره تنه : ۰۰۳۲۲ به نام مالک : مجتبی نگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۳)

کارت خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : پژوپارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۶۶س۸۳۴ ایران ۸۵ و شماره شاسی : NAAN11FE5GH733029 و شماره موتور : 164B0102090 به نام صاحب سند : شاه پری ملازهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : دایچی و رنگ : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۶۲۶-۷۱۷۳۲ و شماره شاسی : N2N9210447125V و شماره موتور : 0125N2G203358 به نام صاحب سند : محمدجدیدی فیقان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۶)

سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : یاماها به نام وسیله نقلیه : گرند فیلانو و رنگ موتورسیکلت : مشکی- قرمز و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۱۴۳ _۷۹۹۳۸ و شماره موتور : E31PE_174682 و شماره تنه : N3BFCFGELM1A10583 به نام مالک : علی رضاپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۷)

مدارک خودرو (کارت خودرو، سند کمپانی، برگ سبز) خودرو پژو پرشیا مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک۳۴۵ط۶۳ ایران۴۴- به شماره شاسی NAAN-1CAA9E655151و به شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۳۲۹۰۵ به مالکیت پروانه اجاقیان به شماره ملی ۳۸۷۴۳۴۵۴۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۱ و شماره پلاک : ۹۱۴ه۹۱ و شماره شاسی : NAAP41FD6CJ و شماره موتور : ۱۵۵۹۱۰۰۱۰۸۵ به نام صاحب سند : مهدی فراهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۲۹)

کارت موتورسیکلت سیستم رهرو تیپ 125ccCDI مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور 0124NBJ422198 و شماره تنه NBJ***125G9524816 و شماره پلاک ۷۵۴۳۴ایران ۱۲۹ به مالکیت فرشید شکراللهی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۳۰)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۵ و شماره پلاک : ۷۲ه۳۹۷ایران ۱۰ و شماره شاسی : NAAP13FE6GJ868761 و شماره موتور : 163BO264391 به نام صاحب سند : عباس علیمحمدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۳۱)

کارت خودرو پراید رنگ سبز یشمی-متالیک تیپ صبا (جی.تی.ایکس) به شماره پلاک ۷۸ ل ۹۱۹ ایران ۲۲ مدل ۸۲ به شماره موتور ۰۰۴۵۹۴۷۷ و شماره شاسی S1412282924114 به مالکیت آقای محسن مقدم فرزند یوسفعلی به کد ملی ۰۰۴۷۴۵۰۶۹۱ مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۳۲)

کارت خودرو سیمین نوین سرباز با کد ملی۱۴۶۵۴۳۵۴۶۸شماره شناسنامه ۷۷۸فرزند عزیز خودرو سایپا سفید روغنی مدل ۱۴۰۱شماره پلاک ایران ۳۲۵۶۱/۳۸ شماره موتورM15/9832649شماره شاستی NAS851100N5780073 به نام سیمین نوین سرباز در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۱۴مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۳)

تعداد دو عدد گواهینامه به نام میثم شیرگاهی و زینب پاکزاد و یک عدد کارت پایان خدمت به نام میثم شیرگاهی مفقود گردیده(کد۱۳۴)

اطلاع میرساند سند کمپانی برگ سبز و کارت سوخت خودرو وانت پیکان به شماره شهربانی ۵۷ج۶۱۹ایران ۴۳ به نام صفرعلی بابایی درجه مفقود گردیده است(کد۱۳۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۴ و شماره پلاک : ۵۷ج۶۱۹ایران۴۳ و شماره شاسی : ۱۵۱۴۸۹۷۶ و شماره موتور : ۱۵۱۶۳۱۷۵۹۸ به نام صاحب سند : صفرعلی بابایی درجه مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۵)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم پژو تیپ PARSTU5 مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور 139B0264312 شماره شاسی NAAN11FE8NK180330 به شماره پلاک ۸۳۹-۳۲ ق ۲۵ به مالکیت شرکت ساختمانی راهسازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۳۶)

برگه سبز با مشخصات وسیله نقلیه سواری رنو TONDAR90مدل ۱۳۹۰به رنگ مشکی با شماره پلاک ۹۵۱الف۲۳ایران۳۳وشماره موتور 8200871554W003032،وشماره شاسی NAALSRDLDBA103696با مشخصات مالک به نام سازمان بازرسی کل کشوروشماره ثبت ۱۰۶۹۱مفقود گردیده است(کد۱۳۷)

کارت خودرو ال نود(L90) مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ۷۷ایران ۳۱۳ق۵۳ و شماره شاسی ۹۱۰۵۱۸۳۰ و شماره موتور ۰۸۰۷۵۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است(کد۱۳۸)

چون آقای جلیل شجاعی رباتی مالک کامیون مدل ۱۳۵۷ به شماره انتظامی ۷۳ع ۸۴۸ ایران ۴۲ شماره شاسی ۱۴۴۳۵۲۵۱ شماره موتور ۱۰۰۴۷۲۲۲ به علت فقدان سند تقاضای صدور سند المثنی نموده است لذا چنانچه هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفتر فروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران کیلومتر ۸ جاده ساوه مراجعه نمایید(کد۱۳۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۲۱ن۱۹۱ ایران۲۰ و شماره شاسی : naaa36aaeg66467 و شماره موتور : 118p0066741 به نام صاحب سند : علی اکبر بساکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰)

سندسبز وکارت خوردو وانت پیکان بشماره پلاک ۵۴ن۸۷۷ ایران ۷۷ مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط است(کد۱۴۱)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۵۴ن۸۷۷ ایران ۷۷ و شماره شاسی : NAAA46AA2BG138294 و شماره موتور : ۱۱۴۸۹۰۴۳۷۸۲ به نام صاحب سند : شرکت شایان گستران شهر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۱)

سند سبز وکارت خودرو وانت پیکان شماره پلاک ۹۴و۲۶۷ ایران ۷۷مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۲)

سند مالکیت و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۹۴و۲۶۷ ایران ۷۷ و شماره شاسی : NAAA46AA2CG352963 و شماره موتور : 114F0006873 به نام صاحب سند : شرکت تلاشگران سرزمین امید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۲)

سند فروش و مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : وسپا و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۳۸/۷۵۱۸۷ و شماره موتور : MA33M1037292 و شماره تنه : N3C45KF10KMJ90162 به نام مالک : امید مجیدی خواه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۳)

گواهی میشود بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۰۰۱۹۰۴۸۶ و به شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۳۶۳۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. نوبت اول (کد۱۴۴)

کارت خودرو اینجانب آرش میرجوانی فرزند عبداله به شماره ملی۰۰۱۶۰۱۷۳۵۸ به شماره شاسنامه ۰۰۱۶۰۱۷۳۵۸متعلق به خودرو پژو ۲۰۶ سفید با شماره پلاک ۶۷ ه ۳۹۷ ایران۴۱ مفقود شده و به سبب روال قانونی آن در روزنامه کثیرالانتشار اعلام میگردد(کد۱۴۵)

برگ سبز و کارت خودرو پژو پارس به پلاک ۱۴ م ۸۶۷ ایران ۵۳ مفقود شده است(کد۱۴۶)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : پارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۶)

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت موتورسیکلت سیستم روان سیکلت تیپ ۱۱۰سی سی مدل ۱۳۸۷ شماره موتور ۳۱۰۳۹۹۷۴ و شماره تنه ۸۷۰۰۶۷۹ و شماره پلاک ایران۵۷۹ _ ۸۸۲۸۸ به مالکیت ایلدار کسرایی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۴۷)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : مشکی قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۵۷۹ه۷۷ و شماره شاسی : napx212aam1090455 و شماره موتور : m159497658 به نام صاحب سند : احمد پارسی مهر مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۴۸)

کارت خودرو سواری ۴۰۵ جی ال ایکس رنگ نقره ای به شماره پلاک ۷۴ه۷۲۴ ایران ۳۶ و شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۵۲۶۹ و شماره شاسی NAAM01CA48E366150 به مالکیت ثریا اقنوم مفقود و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۹)

دانشنامه کارشناسی متعلق به خانم سوسن براتی فرزند محمودرضا به کد ملی ۰۹۲۰۱۶۶۵۵۵ صادره از دانشگاه صنعتی امیرکبیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت اول (کد۱۵۰)

برگ سبز نیسان به شماره ۹۹۹ه۶۸ایران۹۹ مفقود شده لطفا درصورت یافتن به شماره۰۹۱۲۶۸۸۷۳۰۰ اطلاع دهید(کد۱۵۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : نیسان و رنگ خودرو : ابی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : ۹۹۹ه۶۸ایران۹۹ و شماره شاسی : c086820، و شماره موتور : ۱۸۶۵۳۶ به نام صاحب سند : حسین صلاتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت اول (کد۱۵۱)

آگهی موضوع ماده ۳ قانون آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

اصل سند فاکتور فروش خودرو سواری لیفان x60 مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۶۴ه۲۹۸ایران ۴۰ و شماره شاسی NAKSG4319EB128454 و شماره موتور LFB479Q141000474 ورنگ خاکستری -متالیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۵۲)

مدرک فارغ التحصیلی(دانشنامه) اینجانب آرش غفوری نژاد فرزند محمود به شماره شناسنامه ۴۳۱۱۱۰۴۲۷۸ صادره از قزوین در مقطع کارشناسی رشته مهندسی پزشکی ـ بیوالکتریک صادره از واحد دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین با شماره ۱۴۰۰۲۱۴۰۰۴۸۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین به نشانی قزوین- میدان جانبازان- بلوار نخبگان- دانشگاه آزاد اسلامی قزوین ارسال نماید نوبت اول (کد۱۵۳)

یک عدد کارت دانشجویی به نام خانم ۶۶۸۰۵۷۴۰۹۹ به شماره دانشجویی :۴۰۰۱۱۱۱۵۳۳۴ دانشگاه فرهنگیان زاهدان مفقود گردیده است . از یابنده تقاضا میشود با شماره اعلام تماس حاصل فرمایند با تشکر ، مژدگانی محفوظ است(کد۱۵۴)

بدینوسیله اعلام میشود پروانه پهره برداری شماره ۹۲۴۲۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۵ بنام شرکت کیمیا آفرین سپاهان (محمد رضا آفرین زادگان) جهت تولید محصولات شوینده و بهداشتی صادره از تهران مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد نوبت دوم (کد۱۵۵)

کارت دانشجویی به نام خانم محبوبه بیجارزهی سورانی به شماره دانشجویی :۴۰۰۱۱۱۱۵۳۳۴ دانشگاه فرهنگیان زاهدان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگه کمپانی و کارت خودروی۴۰۵به مدل۱۳۸۳ب پلاک۴۸ج۲۵۹ایران۲۱ب رنگ مشکی متالیک به شماره موتور۱۲۴۸۳۰۰۵۱۶۵وبه شماره شاسی۸۳۰۰۲۵۶۲به مالکیت یوسف ابراهمیان مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط میباشد(کد۱۵۶)

کارت خودرو پژو ۲۰۷ رنگ سفید به شماره پلاک ۴۰ایران۶۷۴-ن۶۸ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور 178b0091221 و شماره شاسیNAAR03FE4NJ508977 به مالکیت خانم صدیقه عرشی زاده مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۵۷)

یک عدد کارت دانشجویی به نام سارا اسلامی نام پدر مهدی گم شده است از یابنده تقاضا می شود در صورت یافتن با شماره ۰۹۱۳۷۲۳۵۴۸۵تماس بگیرد(کد۱۵۸)

کارت دانشجویی به نام سارا اسلامی نام پدر مهدی مفقود و فاقد اعتبار می باشد(کد۱۵۸)

برگ سبز خودروی تیبا ۲ به مدل ۱۳۹۷ به پلاک ۸۸و۱۵۲ ایران ۱۴ به رنگ سفید به شماره موتور M15/8631768 و به شماره شاسی NAS8211J1175009 به مالکیت خانم الهام بیت سیاح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۹)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد سند مالکیت خودروی با مشخصات زیر مفقود شده است: نوع خودرو: [پژو ۲۰۶] · رنگ: [سفید] · شماره پلاک: [۴۶۱-۵۰س۳۴] · شماره شاسی: [NAAPO3ED7AJO77837] · نام مالک: [سجاد تشکری] از یابنده تق